

# ENERGIEMANAGEMENT ACTIEPLAN

12/12/2024

## Inhoudsopgave

<b>1</b>	<b>BELEID</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>PLAN VAN AANPAK</b>	<b>3</b>
<b>2.1</b>	<b>ORGANISATIE</b>	<b>3</b>
<b>2.2</b>	<b>IDENTIFICATIE EN SELECTIE</b>	<b>3</b>
<b>2.3</b>	<b>INDELING</b>	<b>4</b>
<b>2.4</b>	<b>VALIDATIE</b>	<b>5</b>
<b>2.5</b>	<b>OPVOLGING EN RAPPORTAGE</b>	<b>5</b>
<b>3</b>	<b>MAATREGELEN</b>	<b>5</b>
<b>3.1</b>	<b>MAATREGELLIJST</b>	<b>5</b>
<b>3.2</b>	<b>AMBITIENIVEAU</b>	<b>6</b>
<b>3.3</b>	<b>OVERZICHT</b>	<b>7</b>
<b>4</b>	<b>ALGEMENE DOELSTELLING</b>	<b>9</b>
<b>4.1</b>	<b>SECTOR</b>	<b>9</b>
<b>4.2</b>	<b>EIGEN DOELSTELLING</b>	<b>9</b>
<b>4.3</b>	<b>REDUCTIE PER SCOPE</b>	<b>9</b>
<b>4.4</b>	<b>REDUCTIEPLAN</b>	<b>10</b>
<b>5</b>	<b>VOORTGANG REDUCTIEMAATREGELEN</b>	<b>10</b>
<b>6</b>	<b>BESLUIT</b>	<b>12</b>

## 1 Beleid

Stadsbader Contractors realiseert diverse infrastructuurprojecten gaande van (snel)wegen, spoorwegen, tunnels, bruggen, ... Maatschappelijk verantwoord ondernemen beschouwen wij als vanzelfsprekend.

De kern van ons bedrijf zijn onze projecten. Onze drijfveer ligt bij het verleggen van een steen dankzij deze projecten.

Onze visie is samen te bouwen aan een duurzame maatschappij, onze mensen helpen mee het verschil te maken en de bouwwereld van de toekomst vorm te geven.

De invulling van ons streven naar de realisatie van deze visie steunt op onze bedrijfswaarden. Ons bedrijfsmanagement systeem (BMS) ondersteunt deze visie en werkwijze.

Wij hebben ervoor gekozen om ons BMS in overeenstemming te brengen met de internationale ISO-normen: ISO-9001:2015, ISO14001:2015 en ISO45001:2018. Bovendien werken wij conform de VCA\*\* checklist. De Plan-Do-Check-Act (PDCA) methodologie zit verweven in onze werkwijze en de betrokkenheid van onze medewerkers is hoog.

Meer informatie over ons engagement is beschikbaar op onze website.

[Engagement | STADSBADER CONTRACTORS \(stadsbader-contractors.be\)](https://www.stadsbader-contractors.be).

## 2 Plan van aanpak

### 2.1 Organisatie

Het succes van STADSBADER CONTRACTORS wordt bepaald door het individuele en collectieve engagement van haar medewerkers. Om de realisatie van dit succes te faciliteren werd het Leadership Team opgericht. Dit team, dat is samengesteld uit onder andere het management, productiedirectie en de afdelingsmanagers, gaat regelmatig in overleg. In dit overleg is er zowel ruimte voor een debat over actuele onderwerpen, maar ook over de doelstellingen van het bedrijf en die van het Leadership Team zelf.

De leden van het leadership team communiceren binnen hun eigen team over de gemaakte afspraken en genomen beslissingen.

Het Leadership Team heeft onder andere de reductiemaatregelen en de doelstellingen bepaald. Elke doelstelling wordt "getrokken" door een lid van het Leadership Team.

### 2.2 Identificatie en selectie

De reductiemaatregelen werden ingedeeld in de volgende omgevingen:

- Gebouwen
- Transport
- Service&Logistics
- Productie
- Werven

De maatregelenlijst van SKAO en eigen ideeën vormden de voornaamste inspiratiebronnen.

De selectie van de doelstellingen en de reductiemaatregelen gebeurde door het leadership team.

## 2.3 Indeling

De maatregelen werden ingedeeld:

Volgens thema:

- Advies
- Afval
- Asfaltcentrale
- Bedrijfshallen en terreinen
- Kantoren
- Materieel
- Personenvervoer
- Werfketen
- Werven

Volgens emissiebron:

- Brandstof
- Elektriciteit
- Circulariteit

Ambitieniveau volgens SKAO

- A Standaard
- B Vooruitstrevend
- C Ambitieuus

Impact

- Laag
- Medium
- Hoog

Prioriteit voor STADSBADER CONTRACTORS

- Laag
- Hoog

Per doelstelling werd bovendien bepaald:

- Actuele status
- Streefdatum
- Benodigdheden
- Formulering op SKAO website

## 2.4 Validatie

Teneinde ons te verzekeren van de PDCA-aanpak werden de maatregelen als doelstellingen opgenomen in de doelstellingenlijst van STADSBADER CONTRACTORS.

De directie keurde deze doelstellingen goed. Deze goedkeuring werd op 02/12/2024 formeel bevestigd tijdens een directievergadering.

## 2.5 Opvolging en rapportage

De opvolging van de doelstellingen gebeurt volgens de bepalingen van het BMS.

In het bijzonder voor de maatregelen met betrekking tot de CO<sub>2</sub> Prestatieladder is er een regelmatig overleg tussen de Milieucoördinator en de trekkers. Relevante voortgangen worden mogelijk in een algemene communicatie verspreid. Waar nodig gebeurt er bijsturing en wordt de directie betrokken.

De finale rapportering en beoordeling vinden plaats tijdens een management review die minstens 1 keer per jaar doorgaat.

Vaststellingen, opmerkingen en suggesties zijn steeds welkom en kunnen worden overgemaakt aan de milieucoördinator: [dirk.geelen@stadsbader-contractors.be](mailto:dirk.geelen@stadsbader-contractors.be).

Vooraleer nieuwe maatregelen in de lijst kunnen komen is een beoordeling nodig door het Leadership Team en een goedkeuring door de directie.

# 3 Maatregelen

## 3.1 Maatregellijst

De gekozen maatregelen zijn als volgt ingedeeld:

### Gebouwen

1. Installatie van bijkomende zonnepanelen en meting van de eigen productie.
2. 100% LED-verlichting in de laad-los zone en de parking.
3. Aankoop van groene stroom.
4. Duurzame energie voor verwarming en koeling van kantoren.
5. Administratieve kantoren: installatie van minimaal 1 laadpaal per 10 parkeerplaatsen.
6. Service&Logistics: installatie van minimaal 1 laadpaal per 20 parkeerplaatsen.
7. Nabijheid van openbaar vervoer communiceren.
8. Toepassen van maatregelen uit de energie-audit van het hoofdkantoor.

### Transport

1. Controle van de bandenspanning.
2. Telewerkbeleid toepassen.
3. Overschakelen naar CO<sub>2</sub>-neutrale personenwagens.

### Service&Logistics

1. Geleidelijk overschakelen op zero CO<sub>2</sub>-emissie machines op de vaste locaties.

**Productie Asfalt**

1. Op structurele basis een secundair materiaal verkopen dat zonder noemenswaardige bewerking (door de afnemer) geschikt is als grondstof in productieprocessen.
2. Gebruik van secundaire materialen, in de eigen bedrijfsprocessen, op structurele basis die 'virgin' materialen vervangen.
3. 100% LED-verlichting van de rijwegen ter vervanging van gaslampen.
4. Jaarlijkse inspectie persluchtlekken.
5. Jaarlijks onderhoud branders en afstellen branders.
6. Verbeteren van de energie-efficiëntie in het kader van de hervergunning van de centrale.

**Werven**

1. CO<sub>2</sub>-reductie is vast agendapunt in periodiek overleg met alle grote opdrachtgevers.
2. Fractie energiezuinige werketen verhogen.
3. Bij onverharde ondergrond van bouwterrein en aanvoer routes worden de transportroutes altijd voorzien van tijdelijke verharding.
4. Indien mogelijk en zinvol krijgt varen de voorkeur boven rijden. Deze afweging is procedureel vastgelegd.
5. Waar mogelijk maakt het bedrijf gebruik van elektrisch handgereedschap in plaats van handgereedschap op brandstof.
6. Gebruik van hybride stroomgroepen.
7. Vermijden van stroomgroepen: alleen als een vaste aansluiting niet mogelijk is.
8. Opleiding "Het Nieuwe Draaien (HND)" voor machinisten voormannen over het gebruik van hun machine tijdens winteropleiding.

Waar mogelijk werden maatregelen op eigen initiatief steeds gekoppeld aan een maatregel die in de definitie van SKAO is opgenomen.

**3.2 Ambitieniveau**

De doelstellingen hebben het volgende ambitieniveau volgens SKAO:

<b>Emissiebron</b>	<b>A standaard</b>	<b>B vooruitstrevend</b>	<b>C ambitieus</b>	<b>NVT</b>	<b>Totaal</b>	
Gebouwen	3	4		1	3	11
Productie	3	1		2		6
Transport	1			1	1	3
Werven	4	3			1	8
Service&Logistics	1					1
<b>Totaal</b>	<b>12</b>	<b>8</b>		<b>2</b>	<b>7</b>	<b>29</b>

*NVT: de eigen doelstellingen zijn niet gerelateerd aan een SKAO-ambitieniveau*

### 3.3 Overzicht

Het totale overzicht van de maatregelen, de juiste formulering en de indeling staat hieronder aangegeven. De nieuw besliste maatregelen zullen vanaf 2025 ook op de SKAO website staan:

STADSBADER CONTRACTORS		CO <sub>2</sub> Prestatieladder - Reductieplan							december 2024	
nummer	Omgeving (GEB/WER/PRO/MAT/TRA)	Thema	Emissiebron	Scope (GHG)	Naam	Doelstelling of actie	Ambitie volgens SKAO	impact	Prioriteit SCO	
1	Werven	advies	alle	Business travel	Oprichtingsoverleg	CO <sub>2</sub> -reductie is vast agendapunt in periodiek overleg met alle grote opdrachtgevers	A standaard	hoog	hoog	
2	Productie	afval	circulariteit	Business travel	realiseren verkoopbaar secundair materiaal	Bedrijf verkoopt op structurele basis een secundair materiaal dat zonder noemenswaardige bewerking (door de afnemer) geschikt is als grondstof in productieprocessen	A standaard	medium	laag	
3	Productie	afval	circulariteit	Business travel	Inkoop van hulpstoffen – gebruik van secundaire materialen	Bedrijf gebruikt minimaal twee secundaire materialen, in de eigen bedrijfsprocessen, op structurele basis die 'virgin' materialen vervangen.	A standaard	hoog	laag	
4	Gebouwen	bedrijfschalen en terreinen	elektriciteit	2	Opwekking eigen elektriciteit (eigendom)	Het elektriciteitsgebruik van alle bedrijfschalen wordt tenminste voor 5% gedekt met eigen opwekking van hernieuwbare elektriciteit (via eigen investering of lease)	A standaard	laag	laag	
5	Productie	bedrijfschalen en terreinen	elektriciteit	2	LED-buitenverlichting	100% LED-verlichting van de rijwegen ter vervanging van gaslampen	B vooruitstrevend	laag	hoog	
6	Gebouwen	bedrijfschalen en terreinen	elektriciteit	2	LED-buitenverlichting	100% LED-verlichting in de laad-los zone en de parking	B vooruitstrevend	laag	hoog	
8	Productie	asfaltcentrale	elektriciteit	2	inspectie persluchtlekken	jaarlijkse inspectie persluchtlekken	A standaard	medium	hoog	
11	Werven	werkkeet	elektriciteit	2	zuinige keet	fractie energiezuinige werketen verhogen tot minstens 20%	B vooruitstrevend	hoog	hoog	
12	Werven	werven	fossiel	1	Gebruik rijplaten of andere tijdelijke verharding om rofweerstand te verminderen	Bij onverharde ondergrond van bouwterrein en aanvoer routes worden de transportroutes altijd voorzien van tijdelijke verharding.	A standaard	hoog	hoog	
16	Gebouwen	kantoren	elektriciteit	2	aankoop groene stroom	meer dan 98% van de gebruikte stroom is groen	B vooruitstrevend	hoog	hoog	
17	Gebouwen	kantoren	elektriciteit	2	productie groene stroom	Minstens 25% van het elektriciteitsgebruik wordt gedekt door eigen opwekking van hernieuwbare elektriciteit (via eigen investering of lease). Op het dak van het kantoor in NOH worden zonnepanelen geïnstalleerd	B vooruitstrevend	hoog	laag	
18	Gebouwen	kantoren	fossiel	1	Gebruik duurzame warmte en/of warmtekoude-opslag (KWO)	Voor 10% tot 50% van het totaal energieverbruik voor verwarming en koeling van kantoren in de organisatie wordt duurzame warmte toegepast voor ruimteverwarming.	A standaard	hoog	laag	
22	Gebouwen	kantoren	elektriciteit	1	Laadpalen	installatie van bijkomende laadpalen. Minimaal 1 laadpaal per 10 parkeerplaatsen	B vooruitstrevend	hoog	hoog	
22,01	Gebouwen	kantoren	elektriciteit	1	Laadpalen	installatie van bijkomende laadpalen. Minimaal 1 laadpaal per 20 parkeerplaatsen bij Service&Logistics.	A standaard	hoog	laag	
23	Gebouwen	personenvervoer	alle	Business travel	openbaar vervoer	Tenminste 50% gebouwoppervlak is gelegen nabij openbaar vervoer (maximaal 500m)	C ambitieus	laag	laag	
26	Werven	werven	brandstof	1	afweging rijden / varen	Indien mogelijk en zinvol krijgt varen de voorkeur boven rijden. Deze afweging is procedureel vastgelegd.	B vooruitstrevend	medium	hoog	
32	Werven	materieel	brandstof	1	elektrificeren handgereedschap	Waar mogelijk maakt het bedrijf gebruik van elektrisch handgereedschap in plaats van handgereedschap op brandstof.	A standaard	medium	hoog	
33	Service&Logistics	materieel	brandstof	1	elektrificeren heftrucks	Gebruik binnen: 100% van de heftrucks zijn zero CO <sub>2</sub> -emissie. Gebruik buiten: 25% van de heftrucks zijn zero CO <sub>2</sub> -emissie.	A standaard	hoog	hoog	
34,01	Werven	materieel	brandstof	1	hybride stroomgroep	ten minste 1 hybride stroomgroep in dienst nemen in 2024	B vooruitstrevend	medium	laag	

Nummer	Omgeving (GEB/WER/PRO/MAT/TRA)	Thema	Emissiebron	Scope (GHG)	Naam	Doelstelling of actie	Ambitie volgens SKAO	Impact	Prioriteit SCO
						beschikbaar gesteld zijn door de organisatie.			
38	Productie	asfaltcentrale	brandstof	1	periodiek onderhoud	jaarlijks onderhoud branders en afstellen branders	NVT	hoog	hoog
39	Productie	asfaltcentrale	brandstof	1	efficiëntere verwarming	Studie van de asfaltcentrale met indirecte verwarming van de secundaire trommel en vervangen van de bruinkoolinstallatie door een installatie met een lagere emissie.	NVT	hoog	laag
40	Transport	personenvervoer	brandstof	Business travel	telewerk	Telewerkbeleid afstemmen op energie-efficiëntie en regelmatig communiceren over de resultaten naar de kantomedewerkers.	NVT	medium	laag
41	Werven	werkkeet	elektriciteit	2	vaste stroomaansluiting	Vermijden van stroomgroepen	NVT	hoog	hoog
43	Werven	materieel	brandstof	1	opleiding 'het nieuwe draaien'	Het Nieuwe Draaien (HND) Opleiding voor machinisten, planners en voormannen over het gebruik van hun machine (bv. minder stationair draaien) tijdens winteropleiding. Monitoring = standaard (OK) Het bedrijf kan aantonen dat -25% van de machinisten en/of -25% van ploegbazen een erkende training Het Nieuwe Draaien heeft gevolgd.	A standaard	medium	laag
44	Transport	personenvervoer	brandstof	1	Elektrificatie wagenpark personenwagens	Overschakeling van fossiele brandstoffen naar elektrisch aangedreven voertuigen voor personenwagens	C ambitieus	hoog	hoog
45	Gebouwen	kantoren	brandstof	1	Isoleren pompen en kraanwerk	Op basis van de energie-audit kantoor Brussel gaan we het pomp- en kraanwerk van de centrale verwarming isoleren	NVT	laag	laag
47	Gebouwen	kantoren	elektriciteit	2	Elektrische boilers voorzien van klokwerk	Op basis van de energie-audit kantoor Brussel voorzien we de elektrische boilers van een klokwerk	NVT	laag	laag
49	Gebouwen	kantoren	elektriciteit	2	Temperatuur serverruimte verhogen	Op basis van de energie-audit kantoor Brussel verhogen we de temperatuur in de serverruimte	NVT	laag	laag

## 4 Algemene doelstelling

### 4.1 Sector

Stadsbader Contractors spant zich al jarenlang in voor de reductie van haar CO<sub>2</sub>-emissie. In 2022 hebben wij besloten om dit aantoonbaar te maken door onze processen en doelstellingen te toetsen aan de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. In 2023 hebben wij ons certificaat op niveau 3 behaald.

### 4.2 Eigen doelstelling

Onze structuur is in 2022 fundamenteel gewijzigd:

- Wij hebben een nieuwe aandeelhouder en zijn een zusterbedrijf geworden van Stadsbader NV.
- Wij hebben een eigen interne dienst Service&Logistiek opgericht. De activiteiten van deze dienst ontplooiën zich in nauwe samenwerking met de dienst van ons zusterbedrijf.
- Medio 2023 zijn wij 100% eigenaar geworden van BV Asphalt, dat een asfaltcentrale uitbaat in Vinalmont.

Om onze huidige cijfers te vergelijken met het verleden ontbrak in 2023 cruciale informatie. Daarom hadden wij in 2023 een voorlopige doelstelling om onze CO<sub>2</sub>-emissie van scope 1+2 met 5% te verminderen. Dit is gelukt.

Vandaag is er meer informatie beschikbaar en hebben wij onze doelstellingen beter kunnen kwantificeren. Wij stellen daarom de volgende doelstelling voorop tot 2030 en wij onderzoeken verder hoe wij deze kunnen aanscherpen.

Op basis van de beschikbare informatie kunnen wij vandaag stellen dat onze doelstellingen voor scope 1+2 een reductie kunnen realiseren van 1700 ton CO<sub>2</sub> tegen 2030, oftewel 17% in een volledig vergelijkbare situatie.

Een studie van de mogelijkheden in onze asfaltcentrale zal uitwijzen welke doelen de komende jaren mogelijk zijn. Gelet op het lopende hervergunningsproces kunnen wij daar momenteel nog onvoldoende uitspraken over doen.

Omdat de scope 3 emissies voor onze organisatie erg belangrijk zijn stellen wij ons tot doel om in 2025 tot ladderniveau 5 te groeien.

### 4.3 Reductie per scope

Met scope 2 richten wij ons reeds zeer sterk op CO<sub>2</sub>-vrije energie, en wij willen daarin nog verbeteren. Door de elektrificatie van onze arbeidsmiddelen zal de reductie in scope 2 beperkt zijn.

De grootste reductie is voor ons te behalen in scope 1. Onderstaande cijfers zijn relatief ten opzichte van het referentiejaar 2022.

Scope	1	2	Business travel
Reductiedoelstelling 2030	1500 tCO <sub>2</sub>	100 tCO <sub>2</sub>	150 tCO <sub>2</sub>

## 4.4 Reductieplan

De volgende KPI werden gedefinieerd met als doel de evolutie van onze inspanningen te kunnen meten:

Nr	Omgeving	Naam	KPI	KPI 2023	KPI 2024 <sup>1</sup>
1	Werven	Opdrachtgeveroverleg	#ontvangen / #uitgestuurde_enquêtes Ontvangen = met antwoord op CO2-vraag	30%	-
3	Productie	Gebruik secundaire materialen	#ton_recup / #aantal_ton_totaal_geproduceerd	23%	15%
4	Gebouwen	Opwekking hernieuwbare energie	#opgewekte_elek / #verbruikte_elek	-	6%
5	Productie	LED Buitenverlichting bij bedrijfshallen	#locaties_op_LED/#locaties_totaal	0%	50%
11	Werven	Energiezuinige keten	#E-vriendelijke_keten_in_gebruik / #keten_in_gebruik	58%	60%
22	Gebouwen	Laadpalen	#laadpunten_vaste_locaties / #geplande_laadpunten_vaste_locaties	19%	26%
33	Materieel	Heftrucks CO <sub>2</sub> -neutraal	#heftrucks_CO2-neutraal / #heftrucks - Binnen - Buiten	60% 43%	60% 43%

## 5 Voortgang reductiemaatregelen

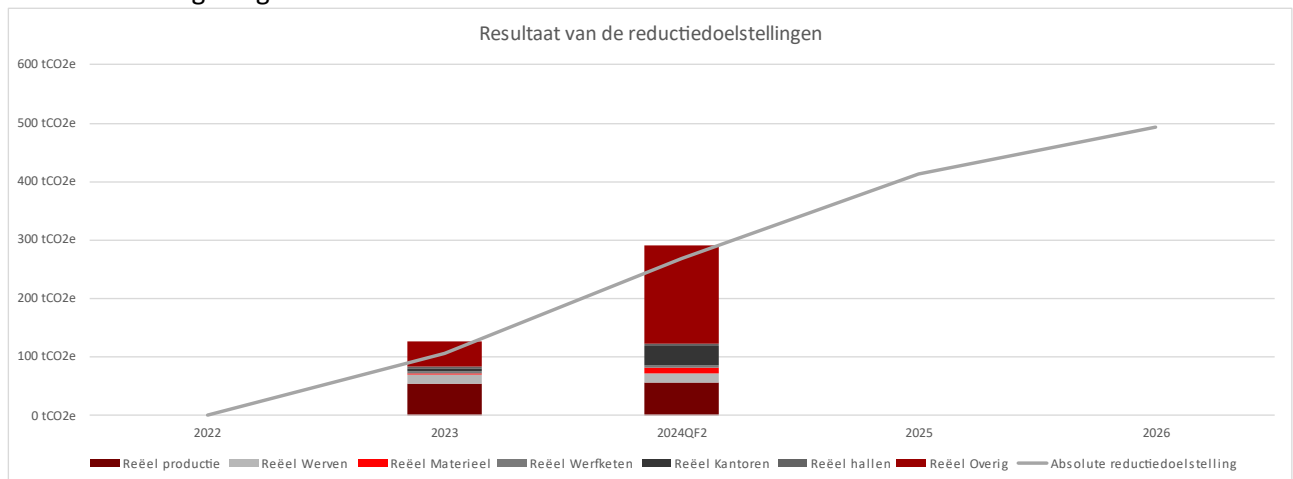
In dit hoofdstuk rapporteren we de voortgang van de gekozen maatregelen, vanaf de management review 2024.

Scope	No	Maatregel	Voortgang 2024 <sup>1</sup>	Reductie Actual
3	1	CO2-reductie is vast agendapunt in periodiek overleg met alle grote opdrachtgevers	Op schema	0 tCO <sub>2</sub> e
3	2	Bedrijf verkoopt op structurele basis een secundair materiaal dat zonder noemenswaardige bewerking (door de afnemer) geschikt is als grondstof in productieprocessen	Op schema	0 tCO <sub>2</sub> e
3	3	Bedrijf gebruikt minimaal twee secundaire materialen, in de eigen bedrijfsprocessen, op structurele basis die 'virgin' materialen vervangen.	Op schema	0 tCO <sub>2</sub> e
2	4	Het elektriciteitsgebruik van alle bedrijfshallen wordt tenminste voor 5% gedekt met eigen opwekking van hernieuwbare elektriciteit (via eigen investering of lease)	Achter op schema	0 tCO <sub>2</sub> e
2	5	100% LED-verlichting van de rijwegen ter vervanging van gaslampen	Voor op schema	2 tCO <sub>2</sub> e
2	6	100% LED-verlichting in de laad-los zone en de parking	Voor op schema	1 tCO <sub>2</sub> e
2	8	jaarlijkse inspectie persluchtlekken	Op schema	0 tCO <sub>2</sub> e
2	11	fractie energiezuinige werfketen verhogen tot minstens 20%	Voor op schema	2 tCO <sub>2</sub> e
1	12	Bij onverharde ondergrond van bouwterrein en aanvoer routes worden de transportroutes altijd voorzien van tijdelijke verharding.	Volledig gerealiseerd	16 tCO <sub>2</sub> e

<sup>1</sup> 2024QF2, forecast voor het jaar 2024 op basis van de stand van zaken op 30/06/2024

Scope	No	Maatregel	Voortgang 2024 <sup>1</sup>	Reductie Actual
2	16	meer dan 98% van de gebruikte stroom is groen	Achter op schema	0 tCO <sub>2</sub> e
2	17	Minstens 25% van het elektriciteitsgebruik wordt gedekt door eigen opwekking van hernieuwbare elektriciteit (via eigen investering of lease)	Op schema	0 tCO <sub>2</sub> e
1	18	Voor 10% tot 50% van het totaal energieverbruik voor verwarming en koeling van kantoren in de organisatie wordt duurzame warmte toegepast voor ruimteverwarming.	Op schema	0 tCO <sub>2</sub> e
1	22	installatie van bijkomende laadpalen. Minimaal 1 laadpaal per 10 parkeerplaatsen	Op schema	3 tCO <sub>2</sub> e
1	22,01	installatie van bijkomende laadpalen. Minimaal 1 laadpaal per 20 parkeerplaatsen bij Service&Logistics.	Op schema	1 tCO <sub>2</sub> e
1	23	Tenminste 50% gebouwoppervlak is gelegen nabij openbaar vervoer (maximaal 500m)	Volledig gerealiseerd	0 tCO <sub>2</sub> e
1	26	Indien mogelijk en zinvol krijgt varen de voorkeur boven rijden. Deze afweging is procedureel vastgelegd.	Geen informatie beschikbaar	0 tCO <sub>2</sub> e
1	28	Het Nieuwe Draaien (HND)' Opleiding voor machinisten, planners en voormannen over het gebruik van hun machine (bv. minder stationair draaien) tijdens winteropleiding. Monitoring = standaard (OK) Het bedrijf kan aantonen dat <25% van de machinisten en/of <25% van ploegbazen een erkende training Het Nieuwe Draaien heeft gevolgd.	Volledig gerealiseerd.	0 tCO <sub>2</sub> e
1	32	Waar mogelijk maakt het bedrijf gebruik van elektrisch handgereedschap in plaats van handgereedschap op brandstof.	Op schema	2 tCO <sub>2</sub> e
1	33	Gebruik binnen: 100% van de heftrucks zijn zero CO <sub>2</sub> -emissie. Gebruik buiten: 25% van de heftrucks zijn zero CO <sub>2</sub> -emissie.	Achter op schema	0 tCO <sub>2</sub> e
1	34	ten minste 1 hybride stroomgroep in dienst nemen in 2023	Volledig gerealiseerd	0 tCO <sub>2</sub> e
1	37	Jaarlijkse controle bandenspanning bij meer dan 50% van de auto's die beschikbaar gesteld zijn door de organisatie.	Op schema	20 tCO <sub>2</sub> e
1	38	jaarlijks onderhoud branders en afstellen branders	Op schema	55 tCO <sub>2</sub> e
1	39	Studie van de asfaltcentrale met indirecte verwarming van de secundaire trommel en vervangen van de bruinkoolinstallatie door een installatie met een lagere emissie.	Nog niet gestart	0 tCO <sub>2</sub> e

Scope	No	Maatregel	Voortgang 2024 <sup>1</sup>	Reductie Actual
1	40	Telewerkbeleid afstemmen op energie-efficiëntie en regelmatig communiceren over de resultaten naar de kantoormedewerkers.	Volledig gerealiseerd.	150 tCO <sub>2</sub> e
2	41	Vermijden van stroomgroepen	Op schema	2 tCO <sub>2</sub> e
1+2	42	Ontwikkeling PowerBI tool voor data-collectie	Niet gerealiseerd	0 tCO <sub>2</sub> e
1	43	Het Nieuwe Draaien (HND) <sup>1</sup> Opleiding voor machinisten, planners en voormannen over het gebruik van hun machine (bv. minder stationair draaien) tijdens winteropleiding. Monitoring = standaard (OK) Het bedrijf kan aantonen dat <25% van de machinisten en/of <25% van ploegbazen een erkende training Het Nieuwe Draaien heeft gevolgd.	Op schema	0 tCO <sub>2</sub> e



In 2023 hebben de reductiedoelstellingen het verwachte resultaat opgebracht. Voor 2024 (onvolledig jaar) is de verwachting dat we de globale doelstelling eveneens zullen realiseren.

## 6 Besluit

Op basis van de voorlopige resultaten van 2024 (onvolledig jaar) kunnen we besluiten dat de doelstellingen haalbaar maar nog niet volledig gerealiseerd zijn.

Voor enkele doelstellingen kon de CO<sub>2</sub>-reductie nog niet worden berekend bij gebrek aan informatie. Wij denken vanaf 2025 een aantal van deze doelstellingen onderbouwd te kunnen berekenen. Tot dan gaan we er vanuit dat deze maatregelen nog geen reductie hebben opgeleverd, alhoewel dit een onderschatting is van het echte resultaat.

De doelstellingen met betrekking tot de asfaltproductie moeten we op langere termijn beschouwen. We onderzoeken momenteel in het kader van de hervergunningsprocedure welke investeringen er mogelijk zijn om een reductie van energieverbruik en CO<sub>2</sub>-emissie te kunnen realiseren. Voorlopig nemen wij dan ook geen potentiële reductie op in onze doelstellingen.

